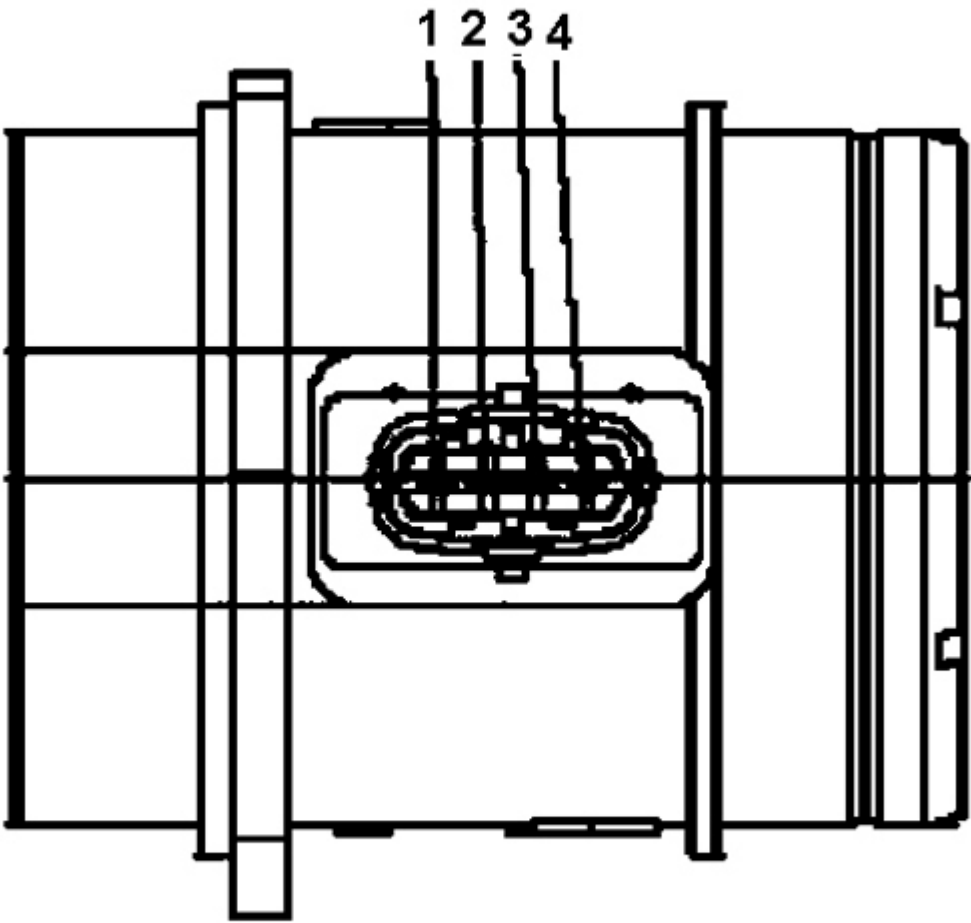


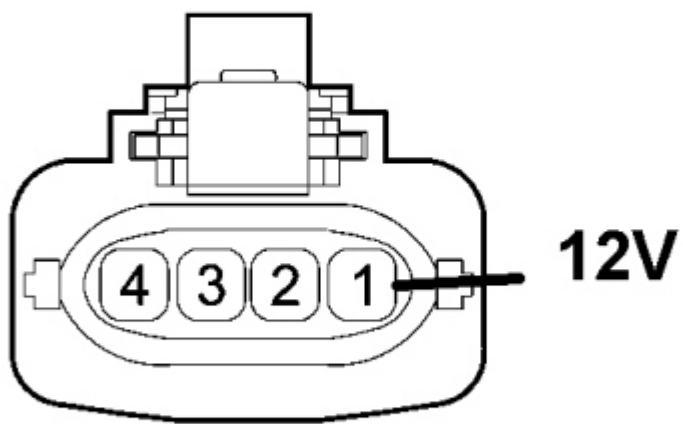
	UIT TE VOEREN CONTROLES	OPLOSSING ALS CONTROLE NIET OK IS
1	Voeding van luchtkwantummeter controleren Sluit de meetstiften van de Examiner aan tussen pen 1 en 2 van de stekker voor de luchtkwantummeter. Zet de contactsleutel op stand MAR en controleer of de accuspanning hoger is dan 11 Volt. Doorgaan met Stap 2	Herstel of eventueel vervang de bedrading tussen de zekeringen- en relaiskast en de luchtkwantummeter. Zie E5050 MOTORMANAGEMENT DIESELMOTOREN Vervang de zekeringen- en relaiskast Bew. 5505A13
2	Signaal van luchtkwantummeter controleren Sluit de meetstiften van de voltmeter in de Examiner aan op pen 4 en 2 van de stekker voor de luchtkwantummeter. Start de motor en controleer of het signaal van de luchthoeveelheid overeenkomt met bijgaande grafiek.	Herstel of eventueel vervang de bedrading tussen de inspuitregeleenheid en de luchtkwantummeter. Zie E5050 MOTORMANAGEMENT DIESELMOTOREN Controleer de mof van de luchtkwantummeter op lekkage; indien OK, vervang dan de luchtkwantummeter Bew. 1060G10 LUCHTKWANTUMMETER - U.I.
3	Temperatuursignaal controleren Sluit de meetstiften van de voltmeter in de Examiner aan op pen 3 en 2 van de stekker voor de luchtkwantummeter. Zet het contactslot op stand MAR Controleer of er een temperatuursignaal gemeten wordt vergelijkbaar met onderstaande grafiek.	Vervang de luchtkwantummeter Bew. 1060G10 LUCHTKWANTUMMETER - U.I.



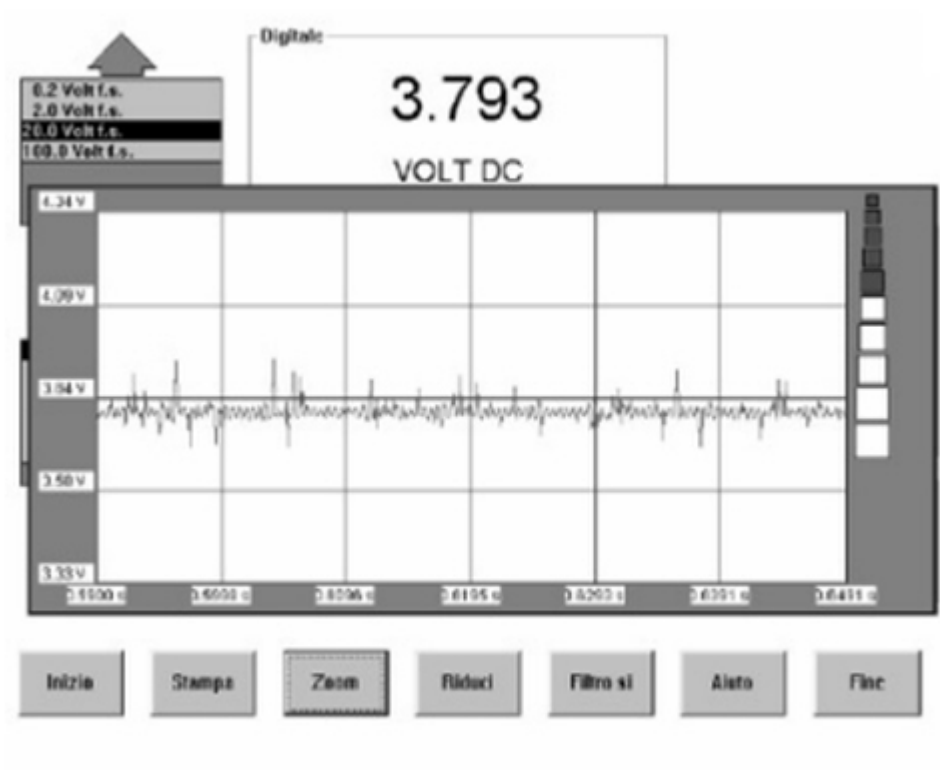
Digitale luchtkwantummeter

Stekkerpennen luchtkwantummeter	
1	Voeding 12V
2	Massa

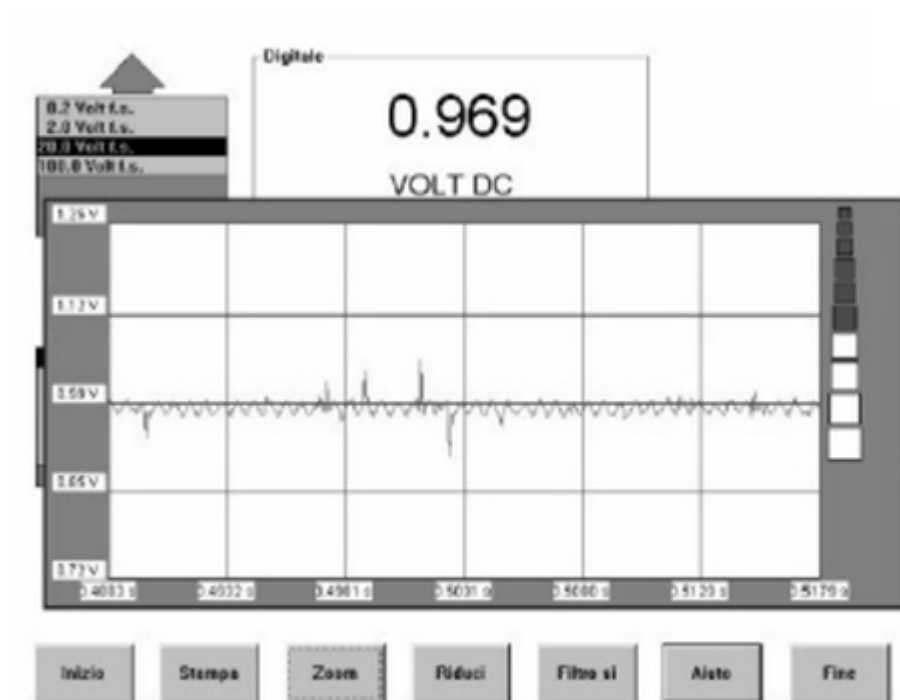
3	Luchttemperatuursignaal
4	Uitgangssignaal luchthoeveelheid



Stekker van luchtkwantummeter



Signaal luchthoeveelheid



Temperatuursignaal